

15. Januar 2024

Infoblatt 04/2024

Erneuerung Brailtunnel II & Bahnhofumbau Cinuos-chel-Brail

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die Rhätische Bahn investiert jährlich in den Unterhalt und die Erneuerung der Infrastrukturanlagen. Die meisten Arbeiten erfolgen in der Nacht oder ausserhalb vom Bahngleis.

Zwischen Zuoz und Zernez gibt es 2024 gleich zwei Grossbaustellen gleichzeitig, die Rhätische Bahn ist bestrebt Synergien zu nutzen. Dazu wird vom 8. April bis 13. Mai 2024 zwischen Zuoz und Zernez eine Totalsperre beansprucht. In diesen 35 Tagen werden im Brailtunnel II der komplette Gleisaufbau entfernt und durch eine Betonfahrbahn – bestehend aus einzelnen vorgefertigten Platten – ersetzt.

Bereits seit Sommer 2023 laufen die Vorbereitungen im Bahnhof Cinuos-chel-Brail. Der Bahnhof soll mit einem 150m langen, behindertengerechtem Perron ausgerüstet, die Gleisgeometrie optimiert und die bahntechnischen Anlagen erneuert werden. In der Totalsperre wird im Bahnhof die komplette Fahrleitungs- und Gleisanlage zurückgebaut. Anschliessend wird der komplette Unterbau, inkl. Entwässerung im Gleisbereich erneuert. Ebenfalls in der Totalsperre wird der neue Perron erstellt. Schliesslich wird die neue Gleis-, Fahrleitungs- und Sicherungsanlage wieder neu aufgebaut.



Die RhB freut sich, den Brailtunnel II und den Bahnhof Cinuos-chel-Brail dem aktuellen Stand der Technik anzupassen. Um den Streckenunterbruch so kurz als möglich zu halten werden die Arbeiten in Schichtbetrieben an bis zu sieben Tagen pro Woche ausgeführt. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!



Rhätische Bahn AG, Chur
Urs Tanner, Projektleiter Tunnel



Rhätische Bahn AG, Chur
Ursin Caviezel, Projektleiter Bahninfrastruktur

15 schner 2024

Fögl d'infuormaziun 04/2024

Renovaziun tunnel Brail II e staziun Cinuos-chel-Brail

Allegramaing, stimadas damas e stimats signurs

La Viafier Retica investischa minch'on i'l mantegnimaing e la renovaziun d'implants d'infrastructura. Las plü bleras lavurs vegnan manadas tras illa not obain dasper ils binaris.

Tanter Zuoz e Zernez daja i'l 2024 al medem mumaint – per trar a nüz sinergias - güst duos plazzals da fabrica gronds. Perquai gnarà serrà dal tuot il traiget da binari tanter Zuoz e Zernez tanter ils 8 avrigl e'ls 13 mai 2024. In quists 35 dis gnaran allontanats i'l tunnel Brail II tuot ils implants da binari e rimplazzà tals cun ün vial da betun chi's cumpuonan da plattas singulas, prefabricadas.

Fingjà daspö la sta 2023 as lavura vi da las preparativas illa staziun Cinuos-chel-Brail. La staziun dess gnir equipada cun ün perrun da 150m lunghezza chi accomplicha a las pretaisas per personas impedidas. Implü vegnan optimada la geometria dals binaris e renovats ils indrizzs technics da viafier.

Dürant la serrada totala gnaran allontanats illa staziun tuot ils indrizzs da lingias da contact e dals implants da binari. In seguit gnarà renovà cumplettamaing l'implant da fundamainta, inclus la drenascha i'l spazi dals binaris. In quist temp gnarà lura eir construi il nouv perrun. Sco ultim gnaran fabricats sü tuot ils implants da binari, da lingias da contact ed ils indrizzs da sgürezza.



La VR s'allegra da pudair adattar il tunnel Brail II e la staziun Cinuos-chel-Brail al plü nouv stadi da la tecnica. Per redüer la dürada da la serrada dal traiget vegn lavorà in squadras da fabricas e quai d'ürant set dis l'eivna. Nus eschan intenziunats da realisar las lavurs cun ün disturbi minimal per tuot ils pertocs. La Viafier Retica ingrazzcha fingjà ouravant per l'incletta.



Viafier Retica SA, Cuoira

Urs Tanner, manader da proget Tunnel



Viafier Retica SA, Cuoira

Ursin Caviezel, manader da proget infrastructura da viafier